

| Motor | Leistung | | | Abgaszertifizierung | | | | Kraftstoffsystem | |
|--|----------|------|----------|---------------------|------|------|------|------------------|---------|
| | kW | HP | Drehzahl | IMO1 | IMO2 | EU3a | EPA3 | Mech. | Elektr. |
| Dieselmotoren für Schiffe im mittelschweren Betrieb | | | | | | | | | |
| Eingeschränkte Dauerleistung. Diese Leistungseinstellung beschreibt einen Motor mit einer jährlichen Einsatzzeit < 3000 Bh; einem Volllastanteil von max. 6 Bh in einem 12 Stundenintervall, die Reduzierung in der Belastung muss mindestens 200 Motorumdrehungen unter der maximalen Drehzahl des Motors liegen. | | | | | | | | | |
| Eingeschränkte Dauerleistung für z.B. schnelle Fähren, Behördenschiffe, Fischereifahrzeuge und Versorger | | | | | | | | | |
| QSB6.7 | 224 | 301 | 2600 | | X | X | X | | X |
| QSL9 | 298 | 400 | 2100 | | X | X | | | X |
| QSL9 | 302 | 404 | 2100 | | X | X | X | | X |
| QSM11 | 336 | 450 | 2100 | | X | X | X | | X |
| OSK19-M | 597 | 800 | 2100 | | X | X | | | X |
| KTA38-M2 | 1044 | 1400 | 1950 | X | | | | X | |
| KTA50-M2 | 1398 | 1875 | 1950 | X | | | | X | |
| QSK50-M1 | 1529 | 2050 | 1800 | | X | X | | | X |
| QSK50-M1 | 1641 | 2200 | 1900 | | X | X | | | X |
| QSK60-M | 1864 | 2500 | 1800 | | X | | | | X |
| QSK60-M | 1864 | 2500 | 1900 | | X | X | | | X |
| QSK60-M | 2013 | 2700 | 1800 | | X | | | | X |
| QSK60-M | 2013 | 2700 | 1900 | | X | | | | X |
| QSK95-M | 2983 | 4000 | 1700 | | X | | | | X |